

Отечественное оборудование

для обслуживания топливных систем и замены рабочих жидкостей

ДМИТРИЙ ШИХАЛЕВ, ПКФ «Техноимпульс», Новосибирск



Промывка топливных систем бензиновых и дизельных двигателей — одна из распространенных сервисных операций. Соответствующее оборудование для проведения подобных работ на российском рынке предлагают многие зарубежные производители. Оборудование вполне достойного качества, но мало-доступное по цене для небольших сервисных предприятий. Однако не все так безнадежно. Производственно-коммерческая фирма «Техноимпульс» разработала и изготавливает аналогичные отечественные установки, не уступающие зарубежным, а по некоторым параметрам даже превосходящие последние. Основное преимущество установок — их цена, вполне доступная для большинства российских ремонтных мастерских.

Наряду с установками для очистки топливных систем «Техноимпульс» предлагает оборудование для замены охлаждающей и тормозной жидкости, а также для полной замены смазочно-охлаждающей жидкости в автоматических коробках передач. Эти установки, не уступая по своим возможностям и надежности импортным, намного привлекательнее по ценовым показателям.

Установка SL-015 для очистки топливных систем бензиновых двигателей

Это компактная установка оригинального дизайна. Установка работает в автоматическом режиме под управлением микроконтроллера. Предусмотрено автоматическое отключение и подача звукового сигнала по окончании заданного времени очистки. Если промывочная жидкость закончилась или давление в напорной магистрали упало до 0,3 бар, работа установки прекращается. Такая защита позволяет предотвратить поломку топливного насоса («сердца» установки) при неправильных действиях персонала. В SL-015 уста-

новлен специальный топливный насос производства Германии, имеющий повышенный ресурс при работе с агрессивными жидкостями. Насос развивает максимальное давление 8 бар, что позволяет проводить очистку любых топливных систем бензиновых двигателей. В комплект установки входят адаптеры для подключения к топливным системам отечественных, японских и европейских автомобилей. Каждая установка поступает в продажу только после обязательной проверки. Компактные размеры SL-015 сочетаются с простотой управления рабочим процессом. Эти факторы позволяют использовать установку на лю-

бом сервисном предприятии, как небольшом — в качестве основной, так в крупных центрах — в качестве дополнительной или основной. Сравнительно невысокая стоимость установки SL-015 делает ее приобретение очень выгодным шагом как с точки зрения функциональных возможностей оборудования, так и с позиции его быстрой окупаемости.

Установка SL-025 для комплексного обслуживания автомобилей

Основное отличие установки SL-025 в том, что в одном корпусе расположены два независимых контура (две установки в одном корпусе) — для очистки бензиновых и дизельных топливных систем. Благодаря такому решению исключено попадание остатков промывочной жидкости для бензиновых двигателей в дизельный и наоборот.

В корпусе предусмотрен закрывающийся ящик для укладки комплекта адаптеров. На передней стенке, за крышкой установки, находятся топливные фильтры. Кроме обслуживания бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с непосредственным впрыском топлива, SL-025 предоставляет дополнительные возможности по диагностике бензиновых топливных систем и очистки камер сгорания. Установка позволяет определить производительность топливного насоса, развиваемое им давление и проверить работоспособность обратного клапана топливного насоса. С помощью вакуумметра можно также визуально оценить результат очистки форсунок. Питание установки осуществляется от аккумулятора обслуживаемого автомобиля, что делает ее очень мобильной.

Установка является полностью автоматической и управляется микроконтроллером. SL-025 автоматически отключается и подает звуковой сигнал по окончании установленного таймером времени работы, а также при выработке промывочной жидкости или снижении давления в напорной магистрали до 0,3 бар. Такое решение исключает возможность работы установки без жидкости и предотвращает поломку топливного насоса при ошибках персонала.

В установке используются специальные топливные насосы, имеющие повышенный ресурс в агрессивных жидкостях. Насос бензинового контура развивает максимальное давление 8 бар, что позволяет проводить очистку любых топливных систем. В комплект установки входят адаптеры для подключения к топливным системам отечественных, японских и европейских автомобилей. Каждая установка поступает в продажу только после обязательной проверки. Универсальная установка SL-025 предназначена в первую очередь для автосервисов с большим потоком автомобилей, так как позволяет одновременно обслуживать два автомобиля — бензиновый и дизельный. По спецзаказу возможно изготовление установки с двумя бензиновыми контурами.

Установка SL-033 для полной замены антифриза в системах охлаждения

Полуавтоматическая установка SL-033 позволяет полностью заменить антифриз в системах охлаждения любых автомобилей без риска «завоздушивания» системы и, кроме того, провести тестирование системы охлаждения на наличие утечек. Дополнительно имеется возможность проверить давление срабатывания перепускного клапана крышки радиатора, расширительного бачка и работоспособность термостата автомобиля. Как показывает практика, на каждом третьем автомобиле, поступающем в ремонт, требуется замена термостата, что легко выявляется с помощью установки.

В комплектацию установки входят набор адаптеров для любых систем охлаждения, шланг для слива жидкости и универсальный адаптер для промывки системы и замены антифриза. Благодаря универсальному адаптеру процесс промывки и замены проводится гораздо быстрее, чем на импортных установках-аналогах, так как не требуется повторное соединение адаптеров для переключения из режима «промывка» в режим «замена».

Оригинальная разработка фирмы «Техноимпульс» — установка SL-033 собрана на основе импортных комплектующих. Корпус покрыт химически стойким полимером. Питание установки осуществляется от аккумулятора обслуживаемого автомобиля, что делает ее очень мобильной. SL-033 более удобна в работе, в сравнении с импортными аналогами, и имеет относительно небольшую стоимость, что позволяет рекомендовать ее для любых автосервисов.



Установка SL-045 для полной замены жидкости в автоматических коробках передач

Установка SL-045 является полностью автоматической, управляемой микроконтроллером. Для проведения работ необходимо лишь правильно подключить установку к АКПП автомобиля, залить необходимое количество смазочно-охлаждающей жидкости в емкость и включить установку. SL-045 автоматически произведет полную замену жидкости, автоматически перейдет в безопасный для АКПП режим «кольца» при падении уровня жидкости в емкости и оповестит об окончании процесса замены. Установка работает практически бесшумно и не имеет вращающихся деталей и соединений, кроме насоса для слива чистой жидкости из емкости. Благодаря этому установка SL-045 обладает очень большим ресурсом работы и не только окупится прежде, чем потребует ее техническое обслуживание, но и принесет значительную прибыль.

Принципиальная схема установки не имеет аналогов. Точность заливки жидкости в АКПП после замены около 50–100 мл. Схема установки такова, что «перелив» жидкости в АКПП обслуживаемого автомобиля невозможен. Отработанная смазочно-охлаждающая жидкость сливается в любую, предназначенную для этой цели емкость, и отправляется на утилизацию.

Возможности установки очень широки — это автоматическое определение направления потока жидкости в АКПП, контроль давления по манометру, визуальный контроль качества жидкости, поступающей в АКПП и сливаемой, автоматическое переключение установки в режим «кольцо» при выработке заправленной жидкости.

Установки подобного уровня в России производит только фирма «Техноимпульс».

Установка снабжена необходимой защитой, которая полностью исключает вероятность повреждения АКПП. Если установка не смогла определить направление потока в АКПП или жидкость в емкости установки израсходована, автоматически произойдет переключение в режим «кольцо». Установка SL-045 автоматически дозирует количество подающейся жидкости и давление в ней. Питание установки осуществляется от аккумулятора обслуживаемого автомобиля, что делает ее мобильной и безопасной.

Как и вся продукция фирмы «Техноимпульс», установка SL-045 гораздо дешевле импортных аналогов, а качеством и своими возможностями даже превосходит некоторые образцы. Все установки имеют сертификаты соответствия и безопасности.

Установки фирмы «Техноимпульс» позволяют оказывать качественные услуги по сервисному обслуживанию современных автомобилей гораздо быстрее, а учитывая невысокую их стоимость и срок окупаемости любой установки не превышает полугод. Максимальный эффект дает использование всей линейки сервисных установок: например, SL-015, SL-033, SL-045 или SL-025, SL-033, SL-045.

Кроме перечисленных, ПКФ «Техноимпульс» выпускает новую компактную установку SL-052 для замены тормозной жидкости. Установка полностью автоматическая и не требует наличия компрессора. Главное преимущество SL-052 состоит в том, что всю процедуру по замене тормозной жидкости выполняет один механик. Его задача — соединить адаптер с бачком тормозной системы автомобиля, «стравить» воздух из системы и подключить установку к аккумулятору. Установка оснащена специальной защитой от попадания воздуха в тормозную систему, а в комплектацию входит набор универсальных адаптеров для подключения к тормозной системе практически любого автомобиля. 

По вопросу приобретения установок, а также для получения любых консультаций обращайтесь в **ООО ПКФ «Техноимпульс»**.
630009, г. Новосибирск
ул. Большевикская, 105, а/я 217.
Тел.: (3832) 66-28-80, 66-03-58,
66-83-52, 66-52-68.

Телефоны представительств:
г. Омск (3812) 36-77-24
г. Кемерово 8-903-941-2100
e-mail: oleg@tks-auto.ru
www.tks-auto.ru