

В «НАЧАЛЕ» БЫЛО...

Часть 1. Диски сцепления

ЮРИЙ БУЦКИЙ

Набережные Челны — это не только Камский автозавод, выпускающий популярные грузовики. В том же городе находится Производственное объединение «Начало», без малого 15 лет снабжающее рынок качественными запчастями. Редакция решила посвятить продукции этой фирмы несколько статей. Перед вами первая из них.

История, производство, ассортимент

Все началось в 1989 году с организации производственного кооператива. Тогда, в разгар перестройки, так поступали многие. Еще бы: свое дело, новые перспективы!

К чести создателей фирмы «Начало», их предприятие выдержало все потрясения новейшей российской истории — как политические, так и экономические. Более того, оно превратилось в отлаженный, как часы, производственный комплекс, обеспечивающий работой и стабильным заработком около 2000 человек.

Взглянем на предприятие с высоты птичьего

полета. На 13 гектарах раскинулись заводские корпуса. Прессовый цех, сборочно-сварочный, окрасочный... Цех химико-термической обработки, инструментальный... Но и это еще не все: совсем недавно «началовцы» построили второй сборочно-сварочный корпус и еще один прессовый цех.

Что же производят на этих, прямо скажем, небольших площадях? Вот несколько цифр — на первый взгляд суховатых, но зато весьма информативных.

Предприятие «Начало» ежегодно выпускает 9 миллионов тормозных колодок, 800 тысяч дисков сцепления, 350 тысяч шаровых опор и более 1 миллиона деталей кузова и подвески.

Для каких автомобилей? Правильный вопрос. Тормозные колодки — для всех моделей ВАЗ, «Волги», «Газели», «Москвича», а также для «Дэу Нексии» и «Эсперо».

Диски сцепления — для «Оки», всех заднеприводных моделей «жигулей», «Нивы», любых «самар», «десяток» и «волжанок».

Кузовные детали — опять же для всего «вазовского» ряда; шаровые опоры — для «классики». Впрочем, о них мы поговорим в следующих публикациях, а пока отметим: все изделия ПО «Начало» сертифицированы в соответствии с требованиями Госстандарта России.

Давайте на этом завершим наше небольшое вступление и перейдем к разговору о дисках сцепления.

Анатомия ведомого диска

Как известно, сцепление служит для временного отсоединения силовой передачи от двигателя, а также для плавного их соединения.

Когда сцепление включено, оно передает... крутящий момент двигателя? Не совсем так. Например, при резком отпускании педали нажимной диск корзины сильно прижимает ведомый диск к маховику. Сцеплению волей-неволей приходится передавать так называемый «момент трения сце-



Диск, выпускаемый ПО «Начало» для «десятого» семейства ВАЗ. Справа видна голограмма с фирменным логотипом.

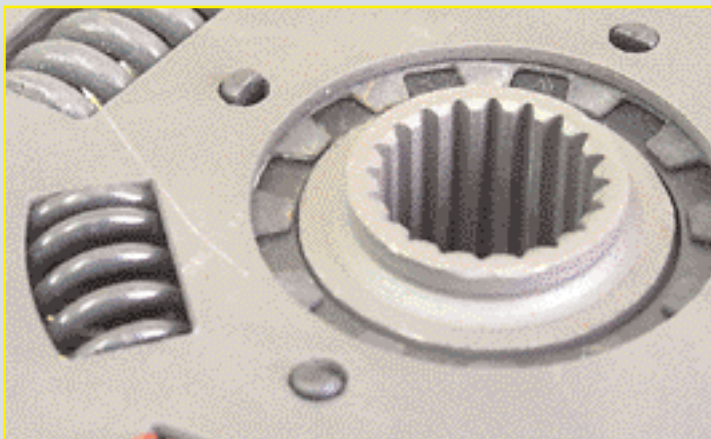
Не забыта и «классика».



Столь популярные в народе «самары» обеспечены надежными запчастями.

Часть продукции комплектуется накладками фирмы Valeo.





Диски ПО «Начало» имеют прочную цельную ступицу, выполненную по собственной технологии.



Эллипсоидные фрикционные накладки, глубоко утопленные надежные заклепки — характерные признаки современных дисков.

пления», превышающий крутящий момент двигателя раза этак в полтора — и узел обязан эту нагрузку выдерживать.

А если вспомнить о современной манере езды, когда водитель «топчет педаль» при разгоне? О городских пробках с бесконечными «встал-поехал»? О вынужденных «подвигах» на сельском бездорожье? Вот и получается, что модернизация узла сцепления — задача вечная, как и совершенствование самого автомобиля.

Успевают ли за жизненными реалиями герои нашего рассказа? Для ответа на этот вопрос возьмем в руки диск сцепления с «началовским» логотипом и посмотрим на него повнимательнее.

У диска нет второстепенных деталей — только главные. За ресурс узла и плавность движения автомобиля отвечают и фрикционные накладки, и пружинящие пластины, к которым они приклеиваются, и демпферные пружины, и ступица, и даже заклепки.

Отлично зная все тонкости, компания «Начало» использует в своем производстве те же комплектующие, что и «АвтоВАЗ». Так, пружины и заклепки для дисков поставляет Белебеевский завод «Автонормаль», а фрикционные накладки — хорошо известный нашим читателям ТИИР и Егорьевский завод АТИ. Кроме того, часть дисков комплектуется зарубежными накладками — и не какими-нибудь, а марки Valeo.

Фрикционные накладки сегодня во всем мире делают из... нити. Сначала диск навивается на специальном станке, а потом запекается в пресс-форме. Такая технология — веление времени. Двигатели современных машин высокооборотные, поэтому сцепление надо защищать от инерционных нагрузок (попросту говоря — от «разноса»), а нить является прекрасной арматурой. Современные накладки так и называют — «эллипсоидные кольца». Их структура исключает возникновение кольцевых трещин, «усредняет» износы поверхностей накладок, маховика и нажимного диска и, как уже говорилось, обеспечивает высокую прочность изделий.

Среди «началовских» дисков встречаются два вида изделий: с ровной поверхностью накладок или же с канавками. Последние служат для отвода тепла и удаления продуктов износа на периферию кольца. Срок службы изделий с канавками несколько дольше, да и маховик и нажимной диск при этом страдают меньше. Однако накладки без канавок обходятся заказчику дешевле. Тут уж, как говорится, каждый выбирает для себя.

Особая технология получения отверстий под заклепки позволяет уменьшить толщину буртиков под шляпки и тем самым увеличить ресурс накладки до контакта заклепок с нажимным диском или маховиком. Но даже при износе диска белебеевские заклепки маховика не попортят (проверено лично на автомобиле ГАЗ-3110 «Волга»). А вот для водителей «самар» это замечание не существенно: узел сцепления там сконструирован так, что ведомый диск до заклепок не истирается — пробуксовка узла начинается раньше.

Но коль уж мы заговорили о белебеевских комплектующих, отметим высокое качество демпферных пружин, выпускаемых заводом «Автонормаль». В чем оно заключается? Во-первых — в «правильной» марке пружинной стали; во-вторых — в строгом соблюдении режимов термообработки. А результат налицо: пружины своевременно гасят крутильные колебания, обеспечивая комфортность движения, и служат долго и надежно.

А теперь обратим взор на ступицу «началовского» диска. В отличие от сборной конструкции «АвтоВАЗа» она цельная, что существенно повышает прочность детали. А все потому, что заготовку ступицы получают методом торцевого раскатывания, внедренным специалистами «Начала». Что касается шлицев, они ровные, без заусенцев — значит, проблем при установке диска и заеданий при его движении по первичному валу не будет.

О ресурсе, совместимости и гаранте качества


Сколько служит ведомый диск сцепления производства ПО «Начало»? На классических «жигулях» — чуть более 100 тыс. км, на перед-

неприводных «вазах» — 70–80 тыс. км. Многое зависит от условий эксплуатации и стиля вождения.

Но, так или иначе, это — добротные современные запчасти с весьма неплохим ресурсом. И потребителям они нравятся: согласно опросам в магазинах запчастей, многие предпочитают именно «началовские» диски. Опытные покупатели отмечают их прекрасную балансировку, полное отсутствие короблений и привлекательный внешний вид. Они знают: сцепление с «началовским» диском не «ведет» и не «буксует» — разумеется, если сам узел отрегулирован правильно.

А тем, кто еще не знаком с этими изделиями, сообщим: диски из Набережных Челнов полностью совместимы с корзинами и выжимными подшипниками всех известных производителей узлов сцеплений.

И еще, уважаемые автомобилисты: остерегайтесь подделок! Отличительные признаки настоящих дисков сцепления ПО «Начало» таковы: фирменная упаковка; каталожный номер; товарный знак «Начало»; голографическая наклейка; штамп «Ростест».

Любопытно, что на рынках и в магазинах продукцию предприятия нередко именуют «камазовской». Говорить так — значит грешить против истины. «Начало» — самостоятельное предприятие, располагающее собственной производственной базой. При всем уважении к соседу-автогиганту, оно не имеет с ним ничего общего. Надежность и качество выпускаемых изделий гарантируется самой фирмой, и никем другим. Продолжение, как говорится, следует. 

Производственное объединение «Начало»

Диски сцепления, тормозные колодки, шаровые опоры, кузовные детали.

г. Набережные Челны, БСИ

Тел. (8552) 42-83-84

www.nachalo.com

E-mail: info@nachalo.com