

Оборудование из Челябинска для диагностики рулевого управления и подвески

НИКОЛАЙ ХРИСТОФОРОВ

Подвески современных автомобилей становятся все сложнее. Большинство импортных моделей оснащены многорычажными конструкциями, диагностика которых возможна только с помощью специального люфт-детектора. Этот прибор необходим при инструментальном контроле во время ежегодного технического осмотра, а также для диагностики состояния подвески автомобиля после ремонта и перед проведением операций по регулировке развала-схождения.

Российский производитель автосервисного оборудования — компания «АВТОТЕХНАБ» из Челябинска — разработала и в течение нескольких лет серийно производит две модели люфт-детекторов ДЛ003 и ДГ015. При тех же эксплуатационных возможностях, что и импортные аналоги, отечественная продукция обладает гораздо более высокой ценовой привлекательностью, что делает ее доступной для небольших сервисов, которых в нашем Отечестве великое множество.

Одним из основных достоинств данных моделей люфт-детектора является обеспечение синхронного движения обеих его площадок. Модели тестеров, даже оснащенные двумя площадками, из которых движется только одна, не позволяют провести полную диагностику. Часть сочленений остаются неподвижными или не двигаются вовсе. В том случае если люфт-детектор оснащен только одной площадкой, при проведении диагностики зазоры в узлах рулевой тяги можно и не обнаружить, так как подвижны только элементы подвески.

Различие моделей тестеров «АВТОТЕХНАБА» в допустимой нагрузке: ДЛ003 позволяет диагностировать легковые автомобили с нагрузкой на ось до 3 тонн, а ДГ015 предназначен для проверки грузовых автомобилей с нагрузкой на ось до 15 тонн.


Пользоваться люфт-детектором очень удобно и просто. Каждая из моделей выполнена в виде плоской платформы, на неподвижной раме кото-

рой размещена подвижная площадка, приводимая в движение гидроцилиндрами. Площадка совершает возвратно-поступательные движения в горизонтальной плоскости. В комплект люфт-детектора входит специальный фонарь подсветки, оснащенный кнопками управления перемещением площадки. Возможности тестера очень широки; в процессе движения площадок имитируются все возможные нагрузки, воздействующие на элементы рулевого управления и детали подвески автомобиля.



В процессе эксплуатации люфт-детекторы требуют минимального технического обслуживания: надо смазывать поверхности скольжения, проверять крепление элементов на платформе и контактных соединений.

Использование подобных люфт-детекторов позволяет резко повысить производительность проведения контроля автомобилей. При этом каждый из тестеров может быть смонтирован либо в «канавном» варианте, для установки на смотровой яме, либо на подъемнике. Люфт-детектор ДЛ003 устанавливается на подъемнике 4Г272, а для ДГ015 подходит подъемник 12Г272М.

Люфт-детекторы прошли сертификацию (РОСС RU. МТ24. ВОО138 и РОСС RU.МТ24. ВОО139) и на сегодняшний день не имеют аналогов среди продукции российских производителей диагностического оборудования. 

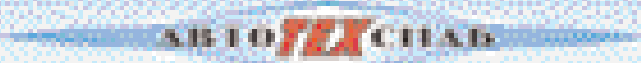
С помощью тестеров ДЛ003 и ДГ015 можно быстро проконтролировать следующие узлы:

- рулевые тяги;
- шарниры подвески;
- шкворневые соединения;
- крепления рессор;
- поперечные и продольные рычаги подвески;
- подшипники ступицы колеса;
- крепления амортизаторов.

Технические характеристики

Модель люфт-детектора	ДЛ 003	ДГ 015
Нагрузка на ось автомобиля до, кг	3000	15000
Высота площадки, мм	40	40
Потребляемая мощность, кВт	1,3	3
Напряжение питания, В	220/380	380
Габариты платформы люфт-детектора, мм	4400x2500	7400x2500
Масса люфт-детектора без гидростанции, кг	150	320
Масса гидростанции, кг	80	140

По вопросам поставки оборудования следует обращаться:



454074, Челябинск, ул. Механическая, 1
Тел.: (3512)741-731, факс: (3512)720-332
E-mail: konkin@atb.ru, http://www.atb.ru